

F/F LÖVÖN

Nyb 136 vid Tjörnvarvet Rönnäng

**Konstruktion JEA Marine Consulting i samarbete
med varv o rederi**



NYB 136 KORT SPECIFIKATION

Projektet är framtaget i mycket nära samarbete med rederiet och varvet (Tjornvarvet).
Omfattande modellprov har gjorts för att få mesta möjliga energibesparing.
Proven har gjorts av oss och slutttest har gjorts vid SSPA testbassäng i Göteborg.
Skrovet byggs av RIGA varvet och utrustas i Sverige.
Vi har tidigare byggt 8 skrov på varvet. Vi har god erfarenhet av varvet och samarbetet fungerar mycket bra.

Nedan finns en kort information om fartygets maskineri och vinschar.

Fartyget har följande data:

Löa	44 m
Bredd mallad	11 m
Djup mallat till shelterdeck	7.6 m.
Flapp roder	
Klass	Det norske Veritas 1A1 + ice C

Tankkapaciteter.

Bunker diesel olja	158 m ³
Färsk vatten	28 m ³
Smörj olja	20 m ³
Fisk tankar för last	800 m ³ lasten kyls ned till +1

Vinschar och kranar

2 st trålvinschar med dragkraft 25 ton/ vinsch
Tråltummor 2 st diam 2500 o längd 3400 drag kraft 40 ton / trumma
Frälsar vinsch dragkraft 21 ton.
2 st ankarvinschar för ankarvire
2 st hydraulkranar 1 på galgen och 1 på fördäck
1 st MOB båt.
4 hytter (2 mans) och 1 reservhytt/sjukhytt

Maskineri

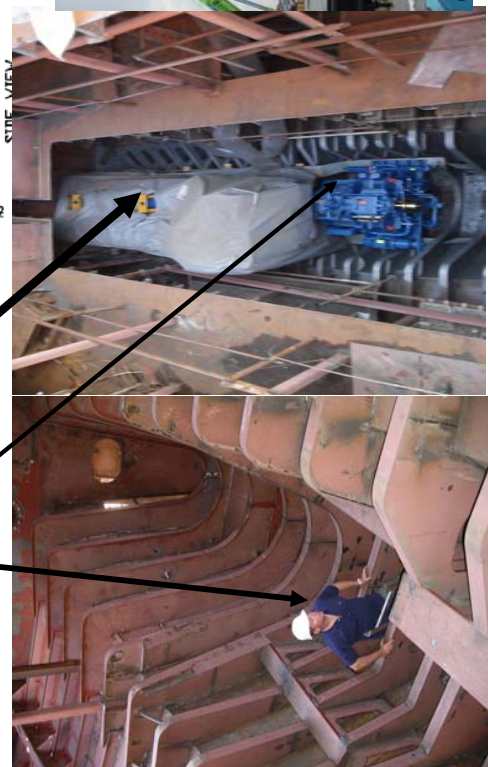
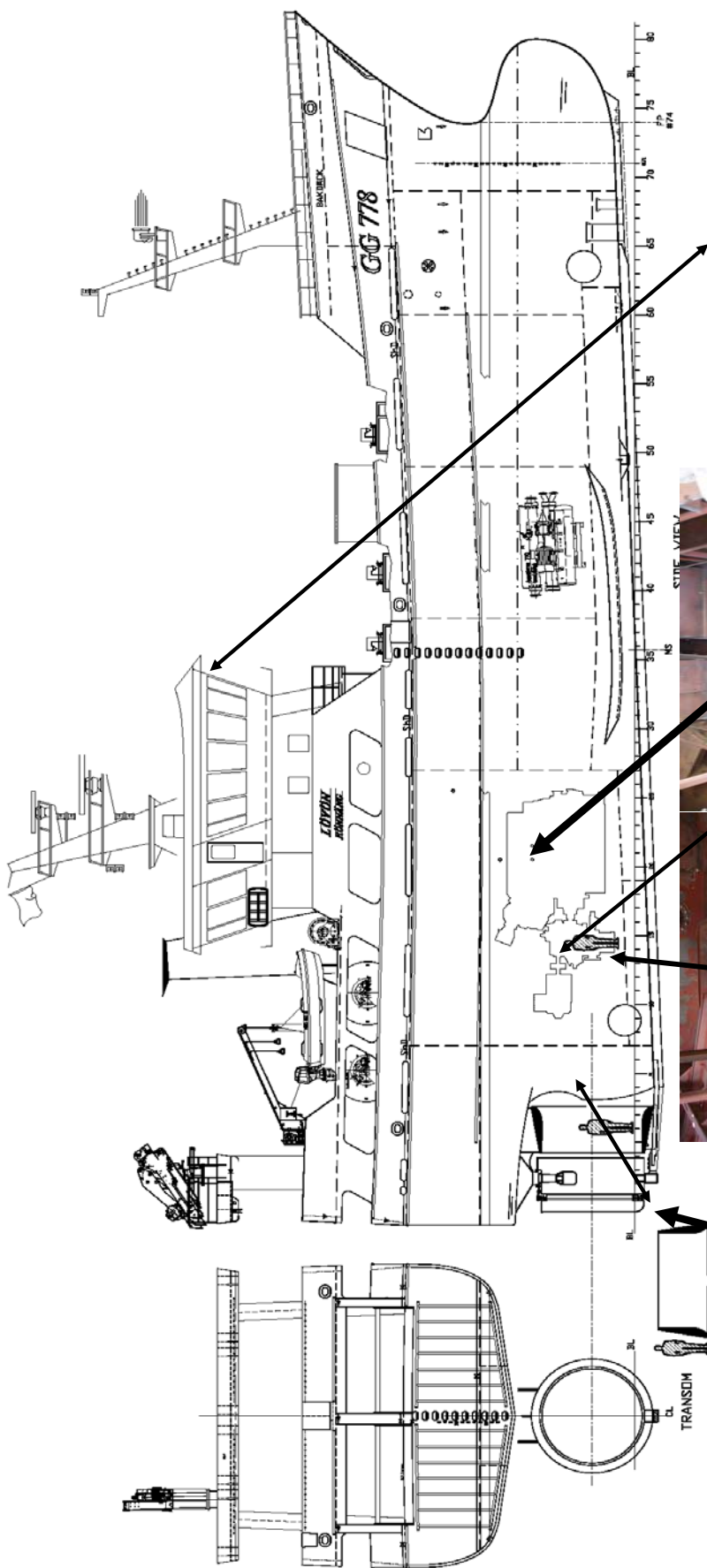
Huvudmaskin MAK 6M 25C med effekt 2000 KW vid 750 rpm.
Reduktion växel Reintjes 2365 reduktion 5.37:1 och pto för axelgenerator.
Axelgenerator 1200 KVA.
Dysa med JW Bergs CP propeller diam 3400 med max varvtal 140 rpm.
Bollard pull ca 42 ton
Blooksma boxkylare för huvudmaskin
Hjälpmaskiner VP D13 effekt 360 KW och VP D9 effekt 225 KW
Bogprop diam 1100 mm 350 Kw elektriskt driven

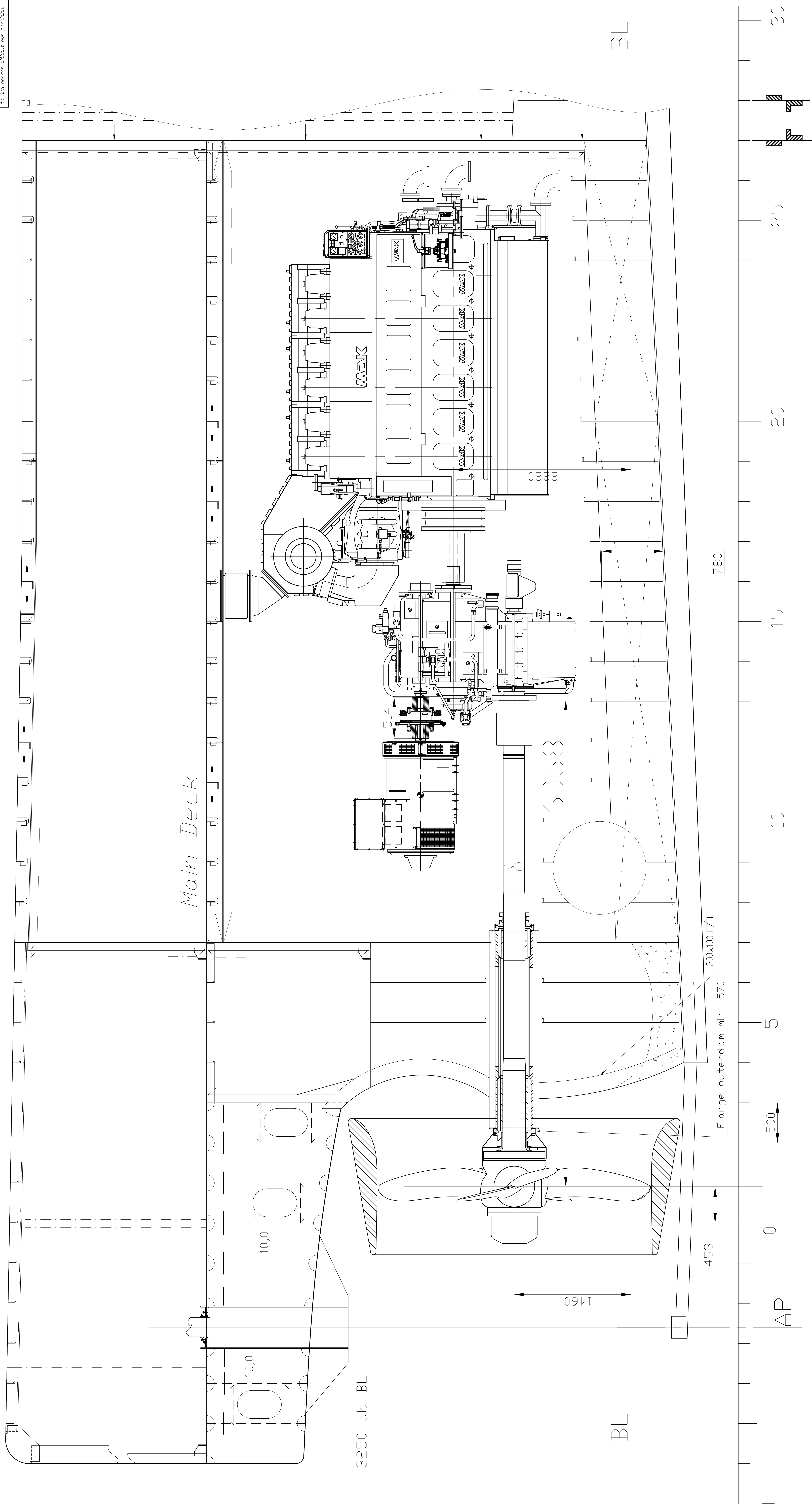
Kylanläggning

Rsw kylanläggning 710 000 kcl
RSW cirkulations pump kapacitet 500m³/tim.

Elektronik: 2 st sonar 1 högfrekvens och 1 lågfrekvens , ekolod, Scanmar.

Ritning 759-100 gen arr





MAIN ENGINE	red ratio 5.074:1	MAK ME 25.76
RED. GEAR		REINTJES LAF 2365
PROPELLER		JW BERG ø 3400 HDX5000
PTO		REINTJES
SHAFT ALTERNATOR		STAMFORD P 7A/B/C/6P
NOZZLE JW BERG /DAMEN		19 A

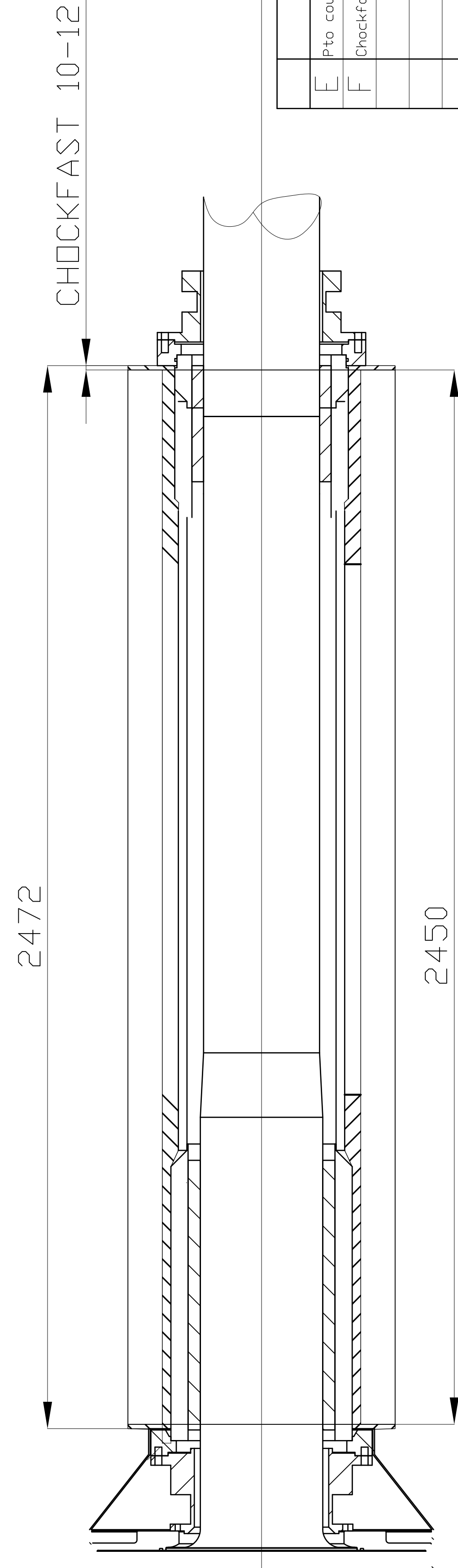
MAIN DIMENSIONS:	
LENGTH over all	44.00 M
LENGTH between P.P.	38.30 M
BREADTH moulded	11.00 M
DEEP moulded to main d-k	5.30 M
DEEP moulded to sh-ck	7.60 M
Scantling draft	6.20 M
Displacement	1686 t
Engine Output:	2000 kW

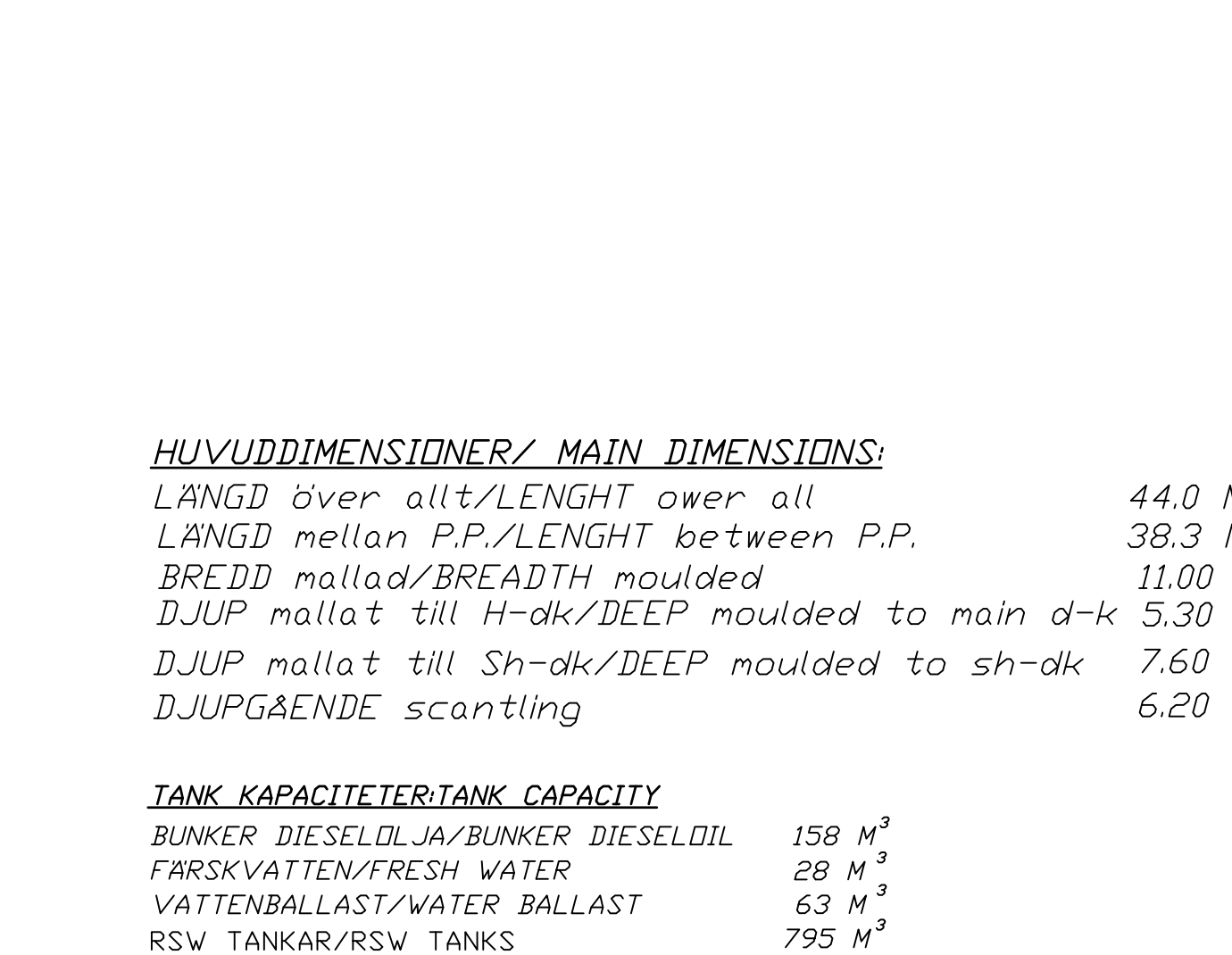
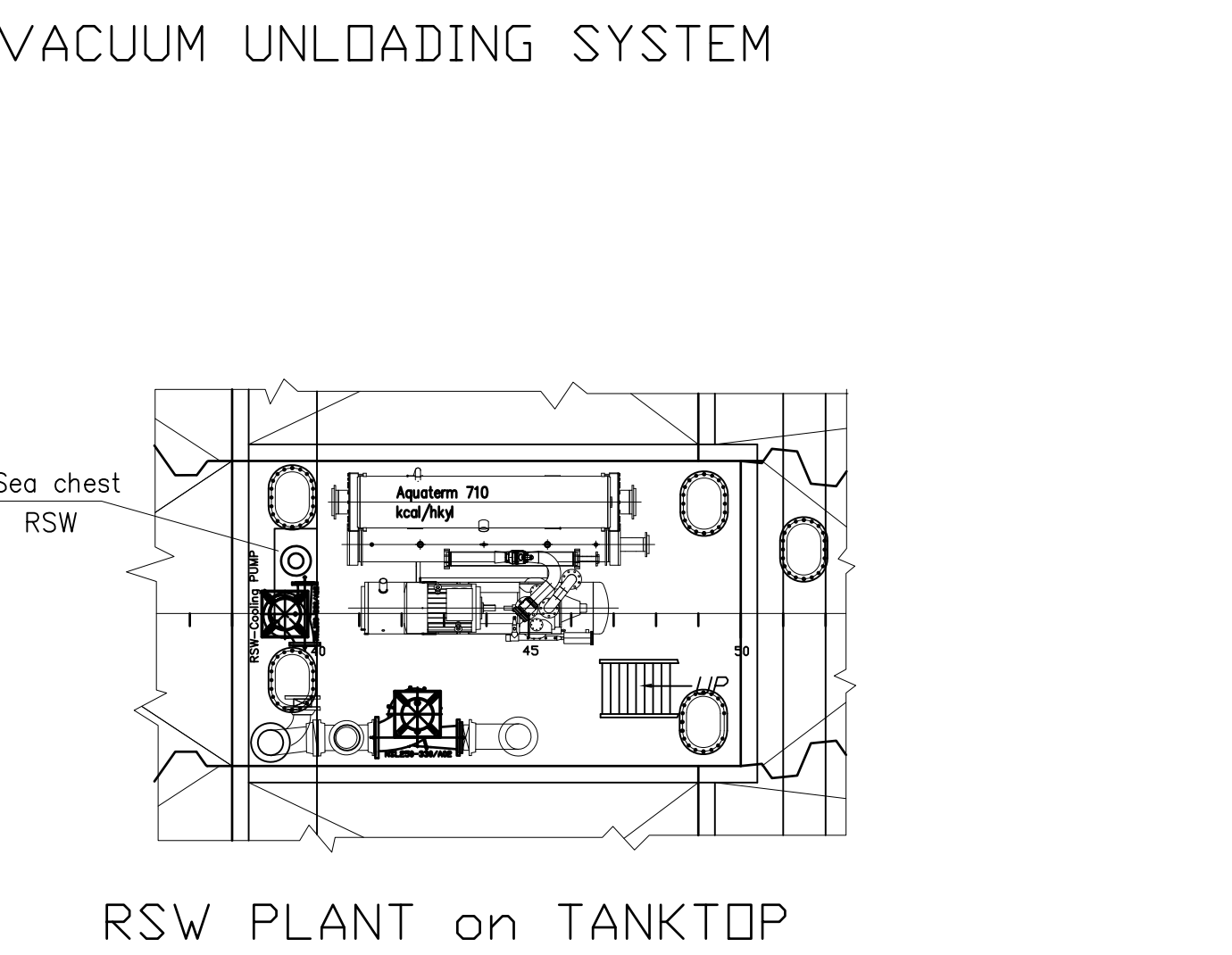
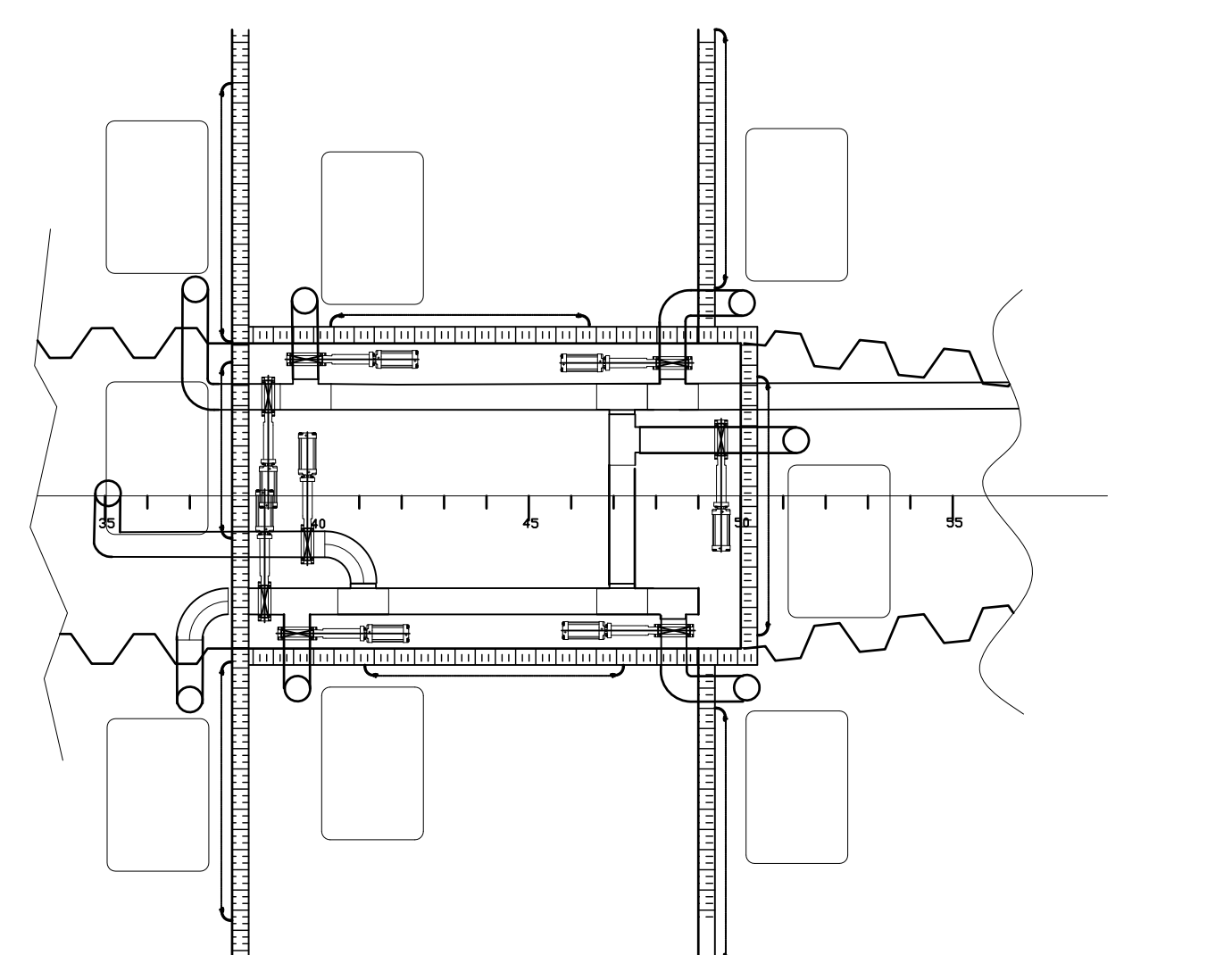
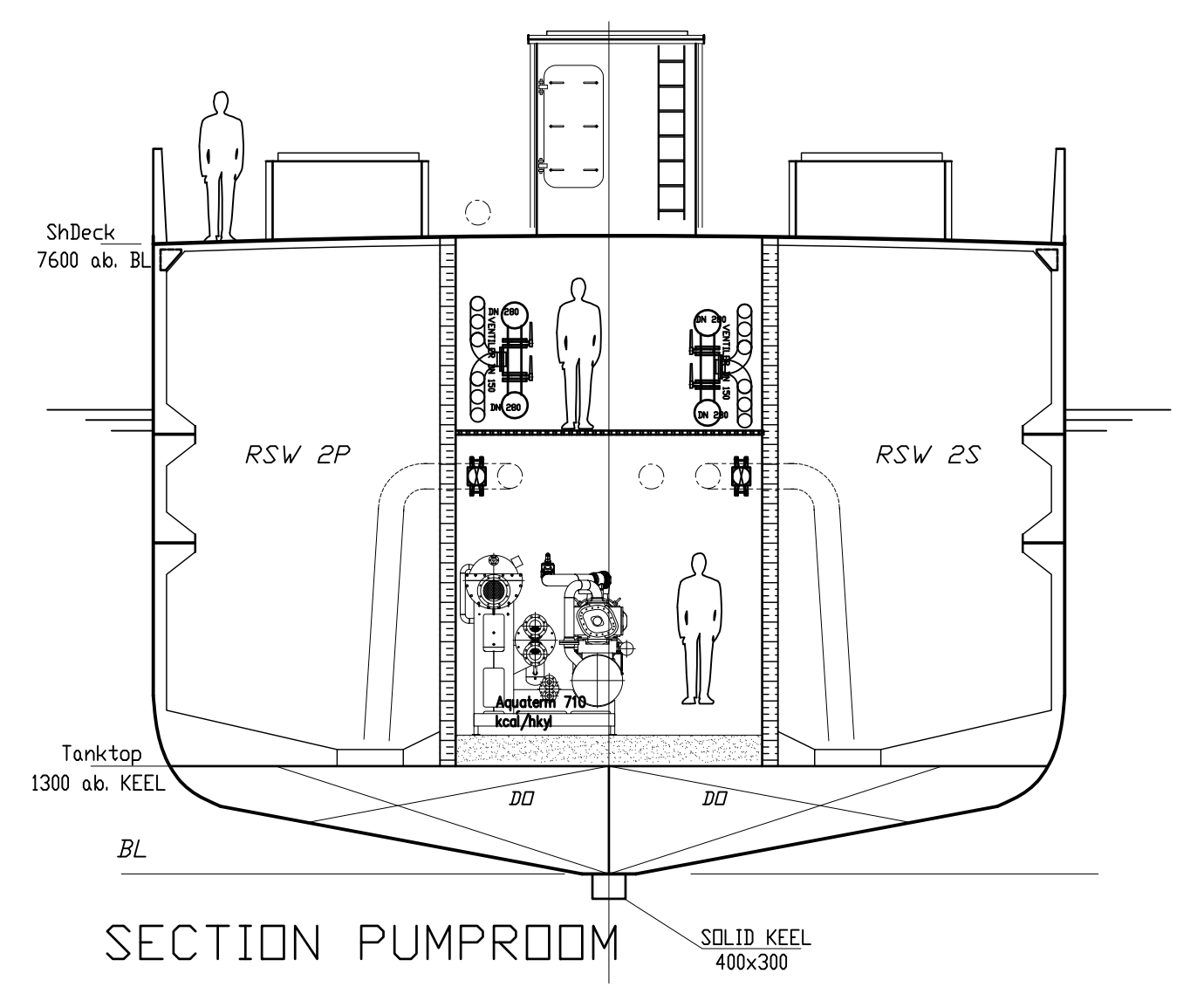
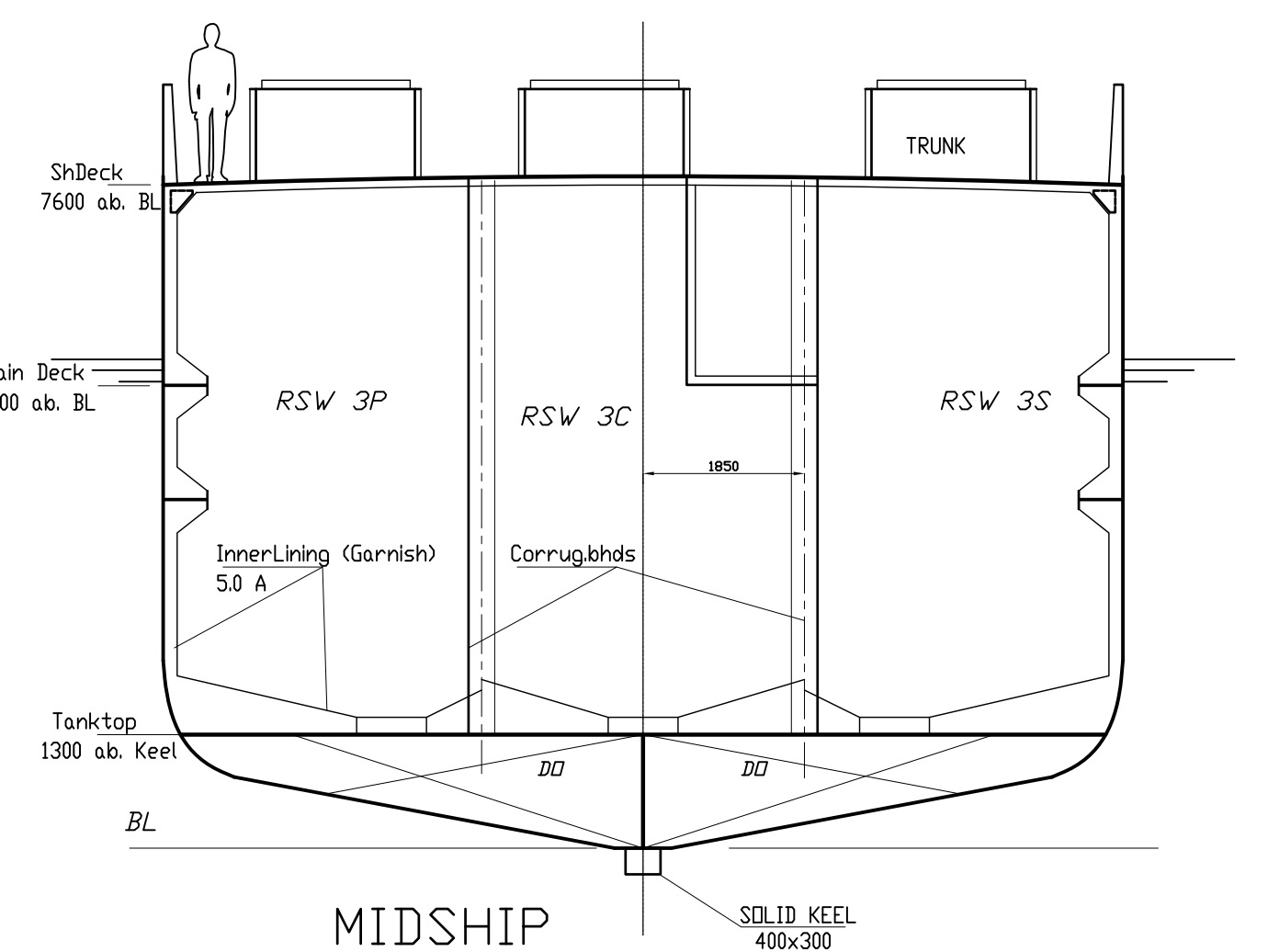
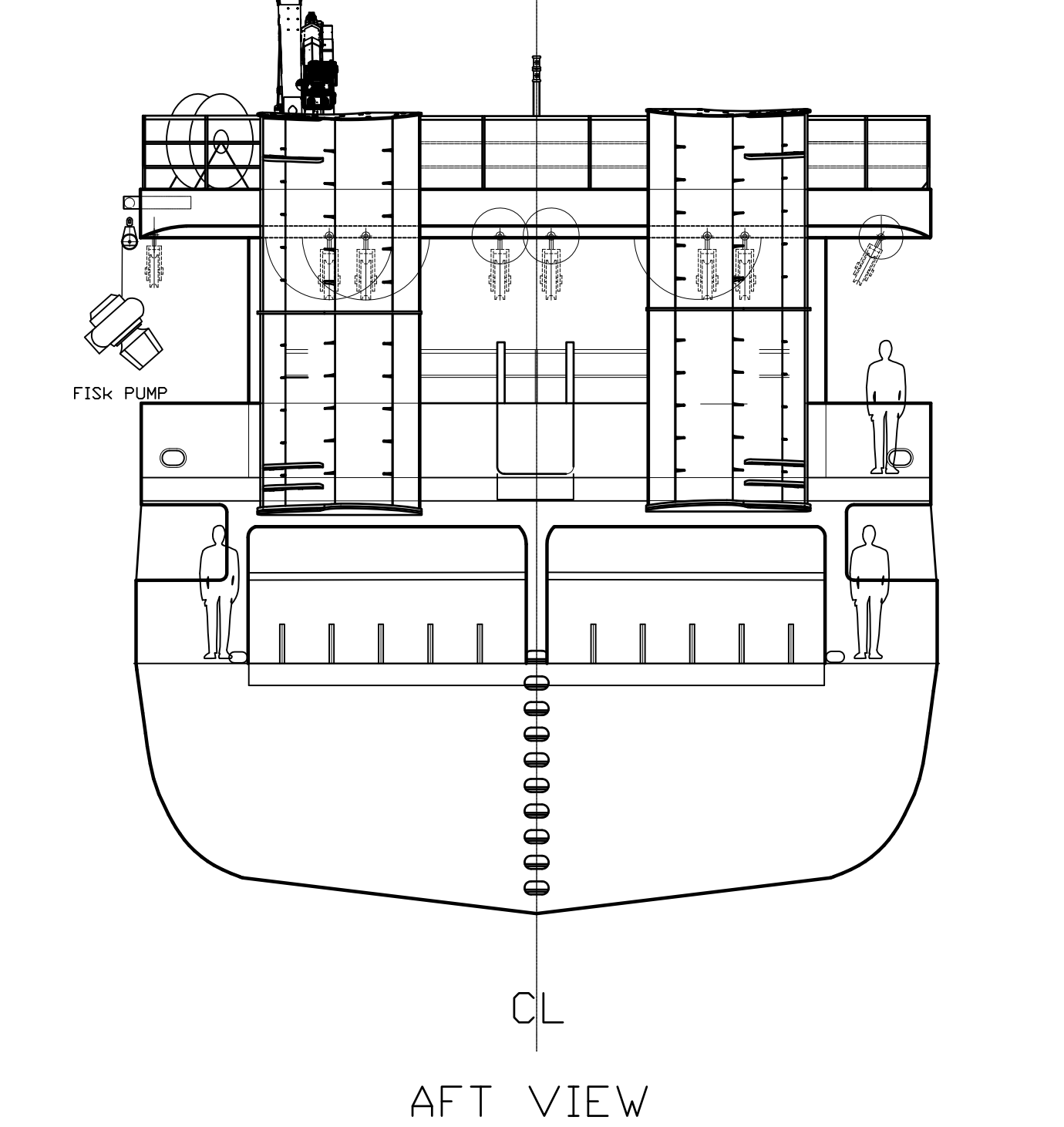
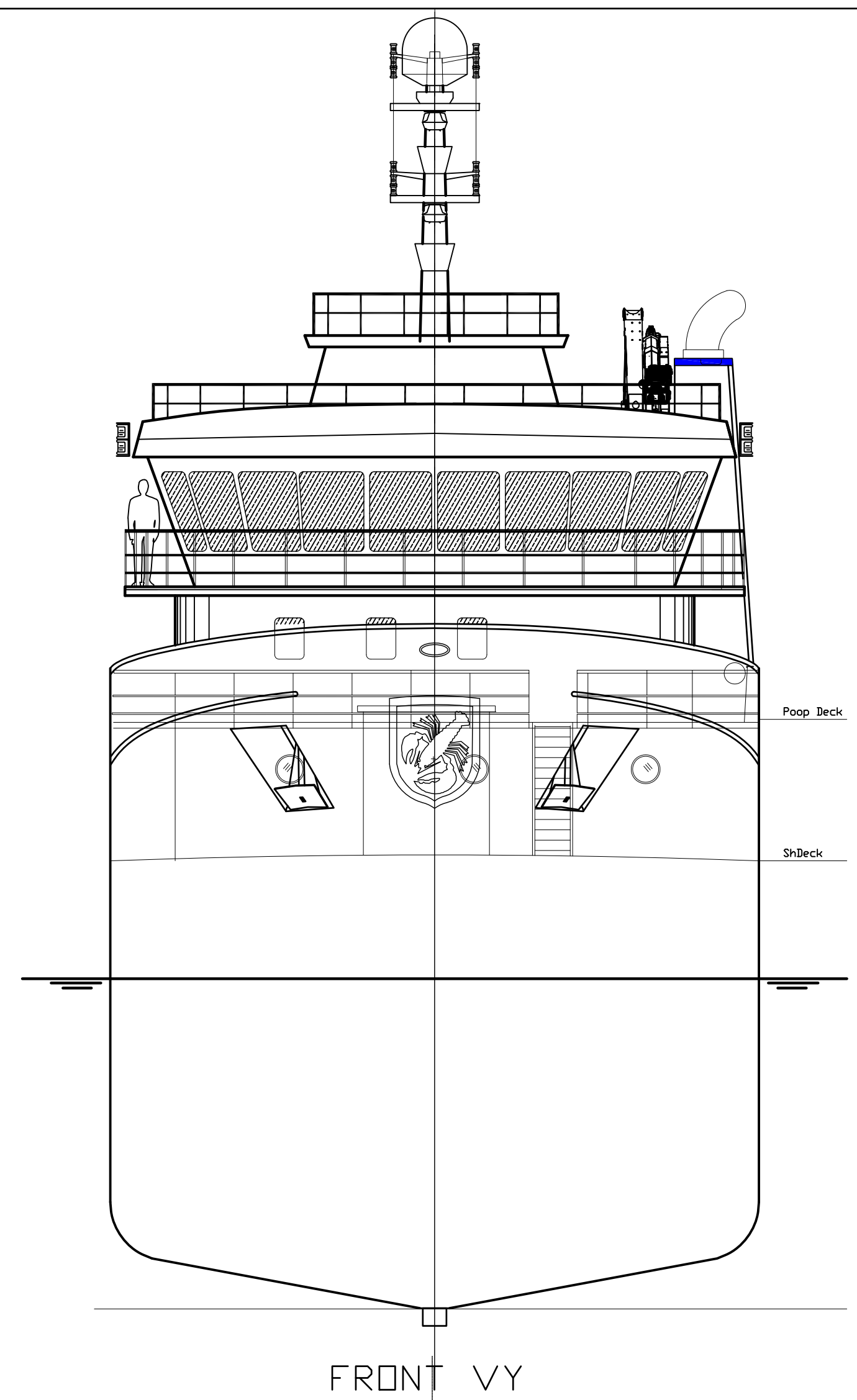
CLASS DNV 1A1 STERN TRAWLER ICE-C EO TMON

		Rev	Date	SCALE: 1:25	Size: A0
E	Pto coupling 154	A	30.02.2011		
F	Chockfast resin		20.03.2011		
		B	19.01.2011		
			25.01.2011		
		C	04.02.2011		
		D	09.02.2011		

PROPELLER BOSS

PIPE DIAM 622 T = 80 STEEL ST 52



[illegible]